
Van: formulieren@heerde.nl
Verzonden: maandag 19 april 2021 21:45
Aan: Formulieren (Heerde)
Onderwerp: Zienswijze
Bijlagen: Ennerveld.docx

Zienswijze indienen (digitaal)

Burgerservicenummer

.....
Voorna(a)m(en)

.....
Achternaam

.....
Straatnaam

.....
Huisnummer

.....
Postcode

.....
Woonplaats

.....
Hoe kunnen we u bereiken?

Vul onderstaand uw telefoonnummer en e-mailadres in.

.....
Telefoonnummer

.....
E-mailadres

.....
Voor wie dient u deze zienswijze in?

Namens mijzelf

.....
Toelichting

Geef hier zo volledig mogelijk aan tegen welk ontwerpbesluit of plan u uw zienswijze indient. U kunt uw motivatie eventueel aan het eind van het formulier ook als bijlage toevoegen.

.....
Ontwerpbesluit of plan waartegen u uw zienswijze indient

• Ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied West, Nieuw Ennerveld"

.....
Uw motivatie
zie bijlage

.....
Heeft u behoefte aan een hoorzitting

Nee

.....
Toelichting

U kunt hier eventueel één of meerdere bijlagen toevoegen, zoals uw motivatie of een bewijs dat u bevoegd bent om namens een bedrijf of organisatie een zienswijze in te dienen.

Let op: de bestandsgrootte van de bestanden mag samen niet meer dan 7Mb zijn.

.....
Bijlage

Ennerveld.docx -

Let op!

Klik na het selecteren van een bestand op 'Upload' om het bestand daadwerkelijk toe te voegen.

Dit is een automatisch verzonden e-mail.

Wild zwijn

De kuil wordt door zo'n 10-25 wilde zwijnen gebruikt als foerageergebied en rustgebied. Men is voornemens zwijnen te weren uit delen van het Ennerveld (het ontwikkelingsgebied en mogelijk ook de kuil). Gezien het opportunisme van wilde zwijnen en de grote van het totale leefgebied (landgoed Petrea en omliggende terreinen) worden geen directe effecten op de wilde zwijnen verwacht indien deze uit de ontwikkelingszone en de kuil worden geweerd.

Flora en fauna onderzoek Ennerveld - Buiting Advies BV - blz21

Wie onderhoudt dit hekwerk? Wie betaalt onderhoud? Zwijnenkerend hekwerk is ook een dassenkerend hekwerk.

Wel wordt aangeraden het Ennerveld 's nachts zo donker mogelijk te houden, indien dit niet mogelijk is vleermuisvriendelijke verlichting aan te brengen.

Flora en fauna onderzoek Ennerveld - Buiting Advies BV - blz21

Fietspaden

Verkeersveiligheid

Parkeerplaats opheffen- welke voordelen picknicken-lunchen-rusttijd-slapen-wandelen-pauzeren- mountainbiken

Naarmate Heerde en Hattem verkeersluwer gemaakt worden stijgt de drukte op de Molenweg (waterbed effect)

10. Binnen 3 maanden na de openstelling van de parkeerplaats Ennerveld moet de parkeerplaats met alle voorzieningen aan de Leemculeweg zijn verwijderd (bijlage 3). Daarnaast moeten alle toegangspaden vanaf de parkeerplaats zijn geblokkeerd met boomstammen, takken en dergelijke.

https://www.hattem.nl/roonline/0246/manifest/NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01/b_NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01_rb2.pdf

In de aanvraag voorgestelde mitigerende maatregelen

In de aanvraag zijn de volgende mitigerende maatregelen opgenomen om significante effecten te voorkomen.

Aanpassen bestemming

De terreindelen buiten het vakantiepark, krijgen enkel een natuurbestemming, hiermee komen in dit deel de bestemmingen 'verblijfsrecreatie', 'recreatiewoning' en specifieke vorm van recreatie – stacaravan' te vervallen. Door deze wijziging wordt de bescherming van de natuurdoelen in het Ennerveld ook in de toekomst op papier versterkt en geborgd.

Opheffen parkeerplaats Leemculeweg

De parkeerplaats aan de Leemculeweg (1,1 km westelijk van het Ennerveld) (figuur 4 en 5) kan door de realisatie van de parkeergelegenheid op het Ennerveld worden opgeheven. Door de bosparkerplaats aan de Leemculeweg op te heffen verdwijnt een startpunt voor recreanten waardoor op en rondom deze locatie meer rust wordt gerealiseerd. Tevens kunnen de opgeheven parkeerplaats en het picknickveld natuurlijker worden ingericht en kunnen alle voorzieningen zoals de picknickbankjes worden verwijderd. Door het opheffen van deze parkeerplaats wordt ook meer rust gecreëerd rondom de parkeerplaats, uitgaande van een verstoringszone van 50 meter leidt dit tot een oppervlak van 4,0 hectare bos met minder verstoring. Tevens kunnen de paden rondom deze parkeerplaats door het opheffen feitelijk als afgesloten worden beschouwd. Er is behalve de parkeerplaats namelijk geen reden om hier te wandelen / recreëren.

De functie van deze parkeerplaats wordt verplaatst naar de beveiligde parkeerplaats van het Ennerveld. Deze beveiliging leidt tot minder (geluids)overlast en ligt tevens meer in de relatief drukke rand van de Veluwe waardoor de verstoring meer wordt geconcentreerd. De op de parkeerplaats Leemculeweg startende ATB-route 'Noord-Oost Veluwe' loopt vrijwel langs het Ennerveld. Ook dit startpunt kan worden verplaatst naar het Ennerveld.

Door het verplaatsen van de parkeerplaats ontstaat meer rust in dit centrale van de Veluwe. Daarentegen neemt de recreatie toe in de nu relatief drukke randen van de Veluwe (zonering) nabij Wapenveld en het Maarten van Rossumpad. Aangenomen wordt dat deze zonering van recreatie gunstig is voor de natuurwaarden, waaronder de Natura 2000-doelen, binnen de Veluwe als geheel.

https://www.hattem.nl/roonline/0246/manifest/NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01/b_NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01_rb2.pdf = toelichting nieuw Ennerveld

In totaliteit zal de voorgenomen ontwikkeling een verkeersgeneratie hebben van circa 343 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Opgemerkt wordt dat vanuit planologisch oogpunt sprake is van een vermindering van het potentieel aantal verkeersbewegingen, aangezien er fors minder recreatiewoningen worden gerealiseerd dan in het geldende bestemmingsplan is toegestaan.

Gezien het vorenstaande en de beperkte verkeersintensiteiten wordt geconcludeerd dat er vanuit verkeerskundig oogpunt geen bezwaren zijn tegen de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkelingen.

https://www.hattem.nl/roonline/0246/manifest/NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01/b_NL.IMRO.0246.911BUWEnnerveld-ON01_rb2.pdf = toelichting nieuw Ennerveld

3.2.2 Parkeren

Voorliggende ontwikkeling voorziet in multifunctioneel receptiegebouw, een bedrijfswoning en 77 recreatiewoningen. Voor de recreatiewoningen moet, vanwege de aard en omvang, minimaal 1 parkeerplaats per recreatieobject worden aangelegd.

Het receptiegebouw zal een multifunctionele rol hebben met faciliteiten voor café en restaurant, informatiecentrum, workshopruimte, kantoor en opslag. Het receptiegebouw en de bedrijfswoning (beheerderswoning) tezamen zullen een maximale vloeroppervlak krijgen van 1.800 m² (600 m² footprint, 3

Bestemmingsplan "Buitengebied West, Nieuw Ennerveld" Ontwerp

bouwlagen). Er wordt van uitgegaan dat minimaal een derde van het vloeroppervlak gebruikt zal worden ten behoeve van het recreatiebedrijf (kantoor, opslag, bedrijfswoning) en het informatiecentrum. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten bij een parkeernorm van 1,7 parkeerplaats per 100 m² in totaal 10,2 parkeerplaatsen nodig zijn ($6 \cdot 1,7 = 8$). Het overige vloeroppervlak zal worden aangewend ten behoeve van horeca- (café/café-restaurant) en bijeenkomstactiviteiten, waarbij wordt uitgegaan van 500 m² voor de horecafunctie en 700 m² voor de bijeenkomstactiviteiten. Dit betekent dat voor de horecafunctie en de bijeenkomstactiviteiten respectievelijk 94,5 parkeerplaatsen ($5 \cdot 14 = 70$) en 40,5 parkeerplaatsen ($7 \cdot 6 = 42$) noodzakelijk zijn.

Voor het separate gebouw met daarin de ondersteunde voorzieningen (bergingen etc.) en de trekkershutten/boomhutten (langs LAW-route) geldt gelet op de functies in beginsel geen separate parkeerbehoefte.

In totaliteit zijn volgens de geldende parkeernormen dan ook 199,2 parkeerplaatsen benodigd. In voorliggend plan is een parkeervoorziening voorzien met in totaal 125 parkeerplaatsen. Opgemerkt wordt dat in dit geval sprake is van een sterke mate van dubbelgebruik van parkeerplaatsen, aangezien de recreanten die verblijven in de recreatiewoningen ook de bezoekers van de informatiecentrum, horecagelegenheid en van de bijeenkomstruimten zijn. Daarnaast zijn bijeenkomsten vaak overdag, waarbij een deel van de recreanten elders is. Ook is de verwachting dat een groot aantal recreanten met de fiets of wandelend naar de locatie zullen komen. Het voorziene aantal parkeerplaatsen wordt dan ook voldoende geacht om in de verwachte parkeerbehoefte te kunnen voorzien. Tot slot is in de regels bepaald dat alle parkeerbehoefte binnen het plangebied opgevangen dient te worden tot en met maximaal 125 parkeerplaatsen.

file:///C:/Users/Harmen/Downloads/Toelichting%20Nieuw%20Ennerveld%20(1).pdf

Aan de gemeenteraad van Heerde,

Het college van Heerde heeft het ontwerpbestemmingsplan "Buitengebied West, Nieuw Ennerveld" bekend gemaakt. Hier kijk ik, als inwoner van Wapenveld, op de volgende wijze tegen aan:

Parkeren

De parkeerplaats (bosparkeerplaats) aan de Leemculeweg is een geheel ander type parkeerplaats dan de beoogde parkeerplaats (beveiligde parkeerplaats) aan de Molenweg en dus ook een ander type gebruikers.

De parkeerplaats aan de Leemculeweg heeft het karakter van een rustplaats. Er wordt niet alleen gebruikt van gemaakt door automobilisten maar ook door fietsers.

Men kan er picknicken, even rusten tijdens een inspannende fietstocht, als vertegenwoordiger wachten tot/voorbereiden voor een volgende afspraak, als chauffeur de verplichte rust volgens de rijtijdenwet genieten, in de auto lunchen, een sanitaire stop houden, afspreken met andere mensen en hen daar ontmoeten. Allemaal activiteiten waarvoor de nieuwe parkeerplaats niet geschikt is en daar vermoedelijk ook niet gewenst zijn. Al deze genoemde activiteiten zullen ook vast plaatsvinden als de parkeerplaats verwijderd is (de recreanten "weggepest" zijn) maar dan verspreid over het gebied, bv de bermen, en zullen dus juist meer verstoren. Met de nieuwe recreatiewoningen wordt het belang van de parkeerplaats aan de Leemculeweg alleen maar groter.

De parkeerplaats aan de Leemculeweg ligt dicht bij de (noord)rand van de Veluwe dan Ennerveld aan de (oost)rand dus het argument van "recreatie naar de randen" snijdt geen hout.

Tenslotte blijkt dat de opstellers van het plan er kennelijk ook niet van uit gaan dat de activiteiten zich naar de nieuwe parkeerplaats verplaatsen want bij de berekening hiervan wordt hier totaal geen rekening mee gehouden.

Het gaat hier om een papieren werkelijkheid.

Verkeersveiligheid

Van uit planologisch oogpunt mag het verkeersveiliger worden maar dat betekent natuurlijk niet de Molenweg verkeersveilig is. Naarmate Heerde en Hattem verkeersluwer worden gemaakt en vrachtverkeer daar meer geweerd wordt, wordt de Molenweg drukker en rijden er meer vrachtauto's (waterbedeffect). Twee auto's + een fiets naast elkaar lukt niet en er zijn onoverzichtelijke stukken vanwege bochten en de top van de Filipsberg. Automobilisten hebben de neiging te "gokken" dat er geen tegenligger aankomt maar als deze wel komt, dan komt de fietser in de knel. De Dorpsraad Wapenveld heeft hier ook aandacht voor gevraagd. <https://www.destentor.nl/heerde/dorpsraad-luidt-noodklok-fietser-gevaarlijk-in-de-knel-op-drukke-bosweg-bij-wapenveld~a5cffb75/> Een vrij liggend fietspad is een goede oplossing. Een strook grond in dit plan, langs de Molenweg, bestemmen als fietspad is een begin van de oplossing.

Hekwerk

In het rapport van Buiting Advies BV staat: *De kuil wordt door zo'n 10-25 wilde zwijnen gebruikt als foerageergebied en rustgebied. Men is voornemens zwijnen te weren uit delen van het Ennerveld (het ontwikkelingsgebied en mogelijk ook de kuil). Gezien het opportunisme van wilde zwijnen en de grote van het totale leefgebied (landgoed Petrea en omliggende terreinen) worden geen directe effecten op de wilde zwijnen verwacht indien deze uit de ontwikkelingszone en de kuil worden geweerd.*

Een betere tekst was geweest: *Gezien het opportunisme van wilde zwijnen en de grote van het totale omliggende leefgebied worden **wel** directe effecten **van** de wilde zwijnen verwacht indien deze uit de ontwikkelingszone en de kuil worden geweerd.*

Er is wellicht geen effect op de wilde zwijnen(stand) maar wel van de wilde zwijnen. Zij zien het Gat van Keijl en wellicht ook het recreatieterrein als een aantrekkelijk verblijf- en fourageerplaats. Dat blijkt ook uit de talrijke gaten die zij in het huidige hekwerk gebeukt hebben. Een hekwerk om

specifiek wilde zwijnen te keren bestaat niet. Een hekwerk wat wel wilde zwijnen effectief keert zal ook andere fauna, bv de das, weren (of juist gevangen houden). Een hekwerk zal voortdurend inspectie en onderhoud vergen en in de praktijk blijkt dat dit lang niet altijd opgebracht wordt. Oud hekwerk veroorzaakt ook vaak dierenleed als wild opgejaagd wordt.

Hekken stroken niet met het eerste uitgangspunt van het masterplan: *Het Ennerveld zal een gebied zijn met een natuurlijke identiteit, waarin de natuur leidend is. Het Ennerveld zal zich op integrale wijze voegen in haar context, het omliggende natuurgebied.*

Als men picknickbankjes wil weghalen en wel een zwijnen kerend hekwerk wil plaatsen, dan spant men het paard behoorlijk achter de wagen.

Mijn zienswijze:

- a. Parkeerplaats Leemculeweg handhaven
- b. Een strook langs de Molenweg als fietspad bestemmen
- c. Geen hekwerk plaatsen

Met vriendelijke groet,