



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2016-13, aanvullend

Datum:	3-11-2016	<i>(in te vullen door de griffie)</i>
Van:	CU-SGP en PvdA	<i>(in te vullen door de aanvrager)</i>
Aan:	College	
Onderwerp:	Nulmeting ivm vliegveld Lelystad	<i>(in te vullen door de aanvrager)</i>
Datum beantwoording:		<i>(in te vullen door organisatie)</i>
Behandeld in college van:		<i>(in te vullen door organisatie)</i>

Toelichting

Er zijn plannen om vliegveld Lelystad uit te breiden. Lelystad Airport moet korte en middellange vakantievluchten van Schiphol gaan overnemen. De nationale luchthaven gaat zich richten op intercontinentale vluchten en overstappers. Staatssecretaris Dijksma (Infrastructuur) heeft de Kamer een dezer dagen geïnformeerd dat de uitbreiding zeker een jaar vertraging zal oplopen maar dat er voor haar geen enkele reden is om te twijfelen aan de wenselijkheid en haalbaarheid van Lelystad Airport.

De gemeente Elburg heeft besloten een extra onderzoek uit te voeren naar geluidsoverlast van Airport Lelystad voor de gemeente Elburg. In Elburg is een motie aangenomen om meerdere meetpunten op te zetten in de gemeente, die niet alleen de geluidsoverlast moeten meten, maar ook de toename in fijnstof. In 2017 wordt een nulmeting uitgevoerd en na de uitbreiding zullen metingen gedaan worden om te kijken hoe de situatie verandert. Ook andere gemeenten op de vliegroute zoals Biddinghuizen en Dronten meten in hun gemeenten de overlast en mogelijk komt er ook een voorstel in Oldebroek.

Door het uitstel van de besluitvorming is de druk voor het uitvoeren van een nulmeting op korte termijn eraf. Wij willen dan ook van de ruimte gebruik maken om het college vragen te stellen over het bestuurlijk standpunt van het college in deze.

Aanvulling

Door het uitzetten van de vragen is er aanvullende informatie beschikbaar gekomen dat nog tot aanvullende vragen heeft geleid die mede namens de fractie PvdA worden ingediend.

"Om te komen tot een besluit over de routes heeft de Alderstafel een regionaal beoordelingskaders geformuleerd. Zo is afgesproken dat boven de Veluwe op minimaal 6000 ft (+/- 1800 meter) dient te worden gevlogen en dat vliegroutes over bestaande woongebieden en toekomstige stedelijke gebieden wordt vermeden.. De routevariant B+ (deze routevariant is als minst belastend beoordeeld) laat echter zien dat over de kern van Wezep wordt gevlogen, onder ander vanwege het ASK-defensie terrein. Ook zal de nieuwbouwwijk Vossenakker in Elburg niet geheel kunnen worden ontzien.

Op 31 maart 2015 is het luchthavenbesluit voor Lelystad Airport van kracht geworden. Het ontwerpluchthavenbesluit heeft samen met de MER tot 31 juli 2014 ter inzage gelegen. O.a. Heerde heeft een zienswijze ingediend (<https://heerde.pvda.nl/wp->

content/uploads/sites/374/2014/08/Zienswijze-ontwerp-luchthavenbesluit-Lelystad.pdf) Ook de gemeente Oldebroek heeft een zienswijze ingediend vanwege de voorkeursvariant B+ , deze vliegroute gaat over het grondgebied van Oldebroek. De zienswijzen van Heerde en Oldebroek hebben niet geleid tot aanpassing van het ontwerpbesluit. http://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwiZnuXsdrOAhUqL8AKHT-SDBcQFgglMAE&url=http%3A%2F%2Fwww.oldebroek.nl%2Fgemeenteraad%2Fdsresource%3Fobjectid%3D5ec29f42-cd7b-4329-8182-722fa3e07587%26type%3Dpdf%26%26&usq=AFQjCNGm5tY61Rsb0Tt4OdIvJiLn7wiW_g&sig2=nucNjUMCXhg06XQdC8bGOQ

De staatssecretaris aangegeven dat er een hinderbelevingsonderzoek zal plaatsvinden. De luchthaven zal daarvoor in aanloop naar de openstelling v.d. luchthaven voor groot verkeer een nulmeting laten uitvoeren. De luchthaven heeft toegezegd onderzoek te doen naar locaties voor geluidmeetposten en samen met de regio een goed monitoringstelsel, informatiesysteem en klachtenmanagementsysteem te ontwikkelen.”

Fractie van CU-SGP Fractie PvdA
Gert v.d. Rhee Siebren Buist

Vragen:

1. Verwacht het college een toename van het luchtverkeer over Heerde bij invoering van deze uitbreidingsplannen?
2. Is het college van mening dat het ook voor Heerde goed zou zijn om voorafgaand aan de uitbreiding een nulmeting voor geluidsoverlast en fijnstof uit te voeren en na de uitbreiding metingen te doen ter beoordeling of de situatie verandert is?
3. Zo ja, is het college voornemens hier zelf actie op te ondernemen?

Aanvullende vragen:

4. Neemt de gemeente Heerde deel aan dit BOLA overleg?
5. Op basis van welke argumenten heeft Heerde besloten wel / niet deel te nemen aan dit overleg?
6. Komt de gemeente Heerde voor op het lijstje van locaties voor geluidmeetposten?
7. Werkt de gemeente Heerde samen met anderen in de regio als het gaat om het monitoringstelsel, informatiesysteem en klachten managementsysteem?
8. Op basis van welke argumenten heeft Heerde besloten om wel of niet samen te werken?

Antwoord *(in te vullen door organisatie)*

1. Ja. De gemeente Heerde ligt nabij een uitvliegroute van het vliegveld Lelystad. In de aanloop naar de planvorming is door de gemeenten op het oude land bedongen, dat de uitvlieghoogte **via de randmeren naar het "oude land" minimaal 2 kilometer zou bedragen (6.000 voet)**. Dit is ook in de onderhandelingen door de provincie Gelderland gerealiseerd. Deze route loopt globaal vanaf het vliegveld Lelystad tussen Elburg en Oldebroek.
2. Nee, vooralsnog niet. Bij bewonersavonden in Elburg is gevraagd om geluidsmetingen en fijnstofmetingen om zo eventuele verschillen te kunnen meten. Deze vraag is door de gemeente Elburg ook bij de provincie Gelderland neergelegd.
3. Onderdeel van de planvorming voor het vliegveld Lelystad in het werkprogramma Leefbaarheid, daarin ook dergelijke metingen staan opgenomen. Hiertoe zijn tot nu toe nog geen initiatieven ontplooid. Kennelijk zijn er naast Elburg ook andere gemeenten (Dronten) waarin over dergelijke metingen wordt nagedacht en gesproken.

De provincie reageert tot nu toe nog afhoudend op deze vragen, ook omdat met het uitstel van 1 jaar, er op dit moment geen urgentie en prioriteit is.

Mocht de provincie besluiten om dit initiatief ter zijner tijd toch op te willen pakken, dan kan de gemeente Heerde daar alsnog bij aansluiten.

4. Neen, dit overleg is medio oktober 2016 opgeheven.
5. Niet (meer) van toepassing.
6. Neen, een dergelijke lijst bestaat nog niet maar is wel onderwerp van de Alderstafel voor 2017.
7. Neen.
8. Is nog niet aan de orde. De betrokken team coördinator is aangewezen als contactpersoon en informeert het College als dit aan de orde komt. Op dat moment zal het College in deze haar positie bepalen.